

**Motor**

# Så enkelt blir vår diesel en supermiljöbil

Uppdaterad 09:06 Publicerad 06:00



MED HVO100 i tanken sjunker utsläppen av koldioxid till 28 gram/km. Foto: Foto: Jacques Wallner

## En dieselbil som - supermiljöbil?

**Ja, det blir effekten när man väljer det helt förnybara bränslet HVO100.**

**Utsläppen av fossil koldioxid är endast 28 gram/km, enligt Energimyndigheten. Gränsen för supermiljöbil är 50 gram/km!**

Platsen är Circle K i Upplands Väsby norr om Stockholm. Vi har kommit dit i en Citroën C4 Grand Picasso diesel, en stor och rymlig familjebussliknande bil med plats för sju personer.

Bilen är miljöklassad eftersom förbrukningen och därmed utsläppen av klimatgasen koldioxid är låga: 0,46 liter/mil. Det motsvarar 106 gram koldioxid/km.

Men det går att få ännu lägre utsläpp, mycket lägre.

**Genom att skippa** den vanliga dieseln och i stället välja pumpen med HVO100 blir bränslet 100 procent förnybart.



Foto: Lasse Swärd

HVO100 är framställt av vegetabiliska oljor och animaliska fetter. Klimatprestanda är mycket höga.

Enligt Energimyndigheten senaste beräkningar ger det utsläpp på endast 28 gram per kilometer, räknat på en genomsnittsbil från 2014 och med de råvaror bränslet framställdes av 2016. De två föregående åren var utsläppen 31 respektive 24 gram.

**Facit för 2017** är inte klart ännu, men inget tyder på att värt skulle avvika särskilt mycket från tidigare år. Vår provbil har en mycket energieffektiv dieselmotor.

Det betyder att HVO100 ger utsläpp långt under kraven för supermiljöbil. Men någon supermiljöbilspremie på 40.000 blir det ändå inte, varken för provbilen eller för andra bilmodeller som är godkända för HVO100. Förklaringen är att bilarna certifieras med vanlig diesel. HVO100 är inget EU-godkänt certifieringsbränsle.

**Hittills är det bara** Citroën och Peugeot som godkänner att deras dieslar tankas med HVO100. Det gäller bilar som uppfyller avgasnormen Euro5 och framåt. (Euro 5 blev obligatorisk 2011).

Men fler tillverkare är på gång. Mercedes lanseras nu E-klass diesel som taxi godkänd för HVO100 och längre fram väntas fler modeller godkännas.

– Efterfrågan på HVO är stor framför allt hos våra taxikunder och vi är glada att kunna erbjuda bilar för detta miljösmarta bränsle redan nu, säger Ola Olsson, chef för företagsförsäljning på Mercedes-Benz Sverige.

**Volkswagen har ett stort** rullande test av tjänstebilar i Södertälje, som snart ska utvärderas. Andra generalagenter säger att de tittar närmare på bränslet eller att de avvaktar tills HVO uppfyller bränslestandardEN 590.

För yrkestrafiken är bilden en helt annan. Scania. Volvo Lastvagnar och andra tillverkare av tunga fordon godkänner HVO100.

Sedan yrkestrafiken gav grönt ljus har efterfrågan på HVO100 formligen exploderat – från 17.590 kubikmeter år 2015 till 266.930 kubikmeter i fjol, en rusning med 1.418 procent! Allt fler åkerier väljer att tanka HVO100 i sina lastbilar eftersom deras kunder, ofta företag och offentlig sektor, ställer krav på förnybara drivmedel i sina upphandlingar av transporter.



Citroën C4 Grand Picasso förvandlades till en supermiljöbil. Foto: Lasse Swärd

**Den starka efterfrågan** har gjort att det växt upp en rad mindre stationer som säljer HVO100 vid sidan av de stora aktörerna Preem, Circle K och OKQ8. Det har lett till att det nu råder brist på HVO100.

HVO används även för att blandas in i fossil diesel tillsammans med Fame (i huvudsak rapsolja). I snitt är den förnybara andelen drygt 25 procent i all diesel, men vissa stationer har upp till 50 procent förnybart (Preem, som erbjuder Svanenmärkt diesel).

**Utvecklingen har gjort** att utsläppen från den tunga sektorn, som ökade kraftigt under en följd av år, brutits och att även utsläppen från personbilar gått ned. Utsläppsminskningen 2016 med HVO blev 2,8 miljoner ton. Det ska jämföras med etanol som bidrog med 224.865 ton och biogas med 316.903 tons reduktion.

Baksidan med HVO100 är att det ger lika höga utsläpp av försurande och hälsovådliga kväveoxider som med fossil diesel. I tunga lastbilar hanteras problemet med specialrening

med tillsatser av urea. Den tekniken införs nu gradvis även i personbilar, men i befintliga dieslar är utsläppen av kväveoxider 5-10 gånger över lagkraven, i vissa modeller ännu högre.

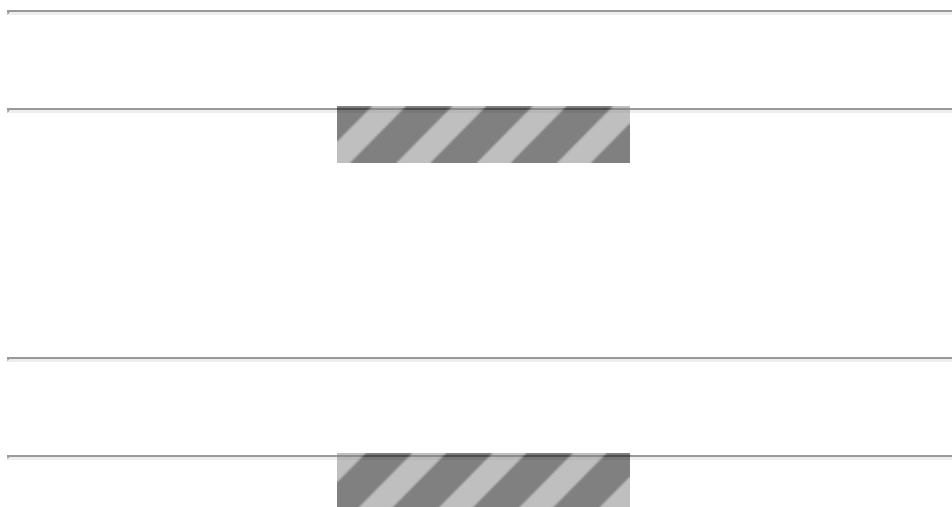
# Grön diesel

**Biodiesel** – ett samlingsnamn för flytande biobränslen gjorda av förnybara råvaror.

**Fame** - Fettsyrametylestrar. I huvudsak gjord av raps och förkortas ofta RME, rapsmetylestrar.

**HVO** – Hydrerade vegetabiliska oljor. Kan produceras från olika typer av vegetabiliska oljor och animaliska fetter.

**Låginblandning** – när ett biodrivmedel blandas in i ett fossilt drivmedel, exempelvis biodiesel i diesel och etanol i bensin.



## Lasse Swärd

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt