



HANTVERKSLABORATORIET

Nationellt Centrum för Kulturmiljöns Hantverk

Välkommen till träff med branschföreningen Byggnadsvårdsföretagen! Karlskrona måndag 29 november kl 9.00-18.30 + middag



Repslagarbanan på Lindholmen i Karlskrona, byggd 1692-3 och i drift till 1960. Byggnaden är 300m lång

I samarbete med Hantverkslaboratoriet anordnar Byggnadsvårdsföretagen en dag för både medlemsföretag och andra byggnadsvårdsföretag i Blekinge för att erbjuda möjligheten att träffas nu när pandemin äntligen håller på att ge med sig. Denna dag 29 november ordnar vi föredrag, studiebesök och diskussioner om framtiden. Många ur styrelsen kommer att vara på plats och du kommer att få korta rapporter från varje medlemsnätverk samt litet kort om. Du kan vara med under hela dagen eller enbart på eftermiddagen samt äta middag. Vi tänkte även passa på att diskutera möjligheten att bilda ett regionalt nätverk i Blekinge.

Byggnadsvårdsföretagen är en branschförening för alla typer av företag verksamma inom byggnadsvård; specialiserade hantverkare, byggföretag, antikvariska och tekniska konsulter, materialtillverkare, byggnadsvårdsbutiker m.fl. BVF är i grunden en samverkan mellan 9 regionala nätverk plus direktmedlemmar. Totalt är vi ca 285 företag.

Anmälan görs till Henrik Larsson senast 10 november på mejl henrik.larsson@conservation.gu.se
Ange om du är med hela dagen eller del av dagen. Om du ska med till Marinbasen måste du bifoga personnummer och för middag måste du välja huvudrätt. Se meny nästa sida.

Välkommen! Cecilia Hammarström, ordförande

Program måndag 29 november Karlskrona

8.00-9.00 Styrelsemöte för ledamöter och suppleanter Scandic Karlskrona, Skeppsgossegratan 2

9.00-10.15 Strategi-diskussion för framtiden; BVF 5 år - hur kan vi växla upp, få fler medlemmar och bli en tydligare aktör inom kulturmiljövården? Alla medlemmar välkomna att komma och delta i diskussionen! Scandic Karlskrona, Skeppsgossegratan 2

10.30-12.00 Studiebesök på Marinbasen med Repslagarbanan och Vasa-skjulet. Här får vi chans att besöka Repslagarbanan, byggd 1692-93 och kanske världens längsta historiska stolpverksbyggnad samt Vasa-skjulet från 1750-talet. Föreningen Repslagarna guidar oss. Obs! Du måste i din anmälan ange ditt personnummer så att Marinbasen kan göra en säkerhetskontroll på samtliga som tänker delta i studiebesöket. Fotografering ej tillåten utomhus på Marinbasen. Gemensam avfärd i bilar från Scandic 10.15 (Obs! Det finns alltid en viss osäkerhet kring möjligheten att besöka ett militärt skyddsobjekt och skulle det av någon anledning strula till sig har vi en back up-plan. Vi har inte heller fått besked om ett eventuellt max-antal besökare, men vi har ett alternativt plan för det.)

12.00-13.00 Lunch på Lennarths konditori, Norra Kungsgatan 3 (i direkt anslutning till Stortorget)

13.00-14.45 Rundvandring till olika byggnadsvårdsprojekt med Ivar Wenster.

14.45 Åter på Scandic för en snabb fika.

15.00-18.30; Seminarium Scandic Karlskrona, Skeppsgossegratan 2

- **Byggnadsvård i Blekinge** – presentation av vad som karaktäriserar byggnadsvården i länet, Ivar Wenster, Ankdammen AB. Ca 30 minuter

- **Hantverkslaboratoriet – kort presentation,** Henrik Larsson, Hantverkslaboratoriet. Ca 10 minuter

- **Forskningsprojekt kring trätjära.** Arja Källbom. Arja är målare i det egna företaget Station Ormaryd AB, medlem i Byggnadsvård Qvarnarp och BFV och har doktorerat på måleri och forskar om tjära hos Hantverkslaboratoriet. 30 min föredrag via länk.

- **Brandsäkra stråtak.** Strå har av tradition varit ett viktigt takmaterial i södra Sverige. För att kunna underhålla, lägga om och lägga nya tak behövs kunskap. En branschvägledning med tillhörande brandskyddsklassning av stråtak är målet för ett nytt gästhandverkarprojekt vid Hantverkslaboratoriet som genomförs av Michael Andersén, Byggnadshantverk i Helsingborg AB, medlem i BEVIS och BVF. Ca 20 minuter.

- **Kort om Byggnadsvårdsföretagen samt en rad snabba presentationer där styrelseledamöter presenterar respektive nätverk och säger litet om vad de arbetar med i sina egna företag;** Ca 30 minuter

o Byggnadsvårdsföretagen, Henrik Larsson

o Nätverket på Gotland + Boman Restaurering AB, Cecilia Hammarström

o Nätverket i Västmanland + Back Timmerhusrenovering, Johan Back

o Byggnadsvård Östergötland + Thor Byggnadsvård, Bo Thor

o Hållbara Hus + Mijamaria Målare, Maria Palm/ K-Märkt Byggnadsvård AB, Mats Renström

o Byggnadsvård Norr + Mixter X, Kent Vesterlund

o BEVIS i Skåne + Byggnadshantverk i Helsingborg AB, Michael Andersén

- o Nätverket i Sörmland/Stockholm + Öfwerselö Byggnadshantverk, Ludvig Tigerhielm
- o Nätverket för Byggnadsvård i Närke + Askersunds Färghandel, Johnny Sundberg
- o Byggnadsvård Qvarnarp + Svensk Byggtradition AB, Gunnar Zackrisson

Diskussion;

- **Nytt nätverk i Blekinge?** Finns intresse bland länets företag att bilda en regional förening?
- **Byggnadsvårdens Konvent 2022** – hur kan vi tydliggöra all den kompetens som finns hos Sveriges byggnadsvårdsföretag?
- **Hur kan vi som bransch utvecklas tillsammans?** Fortsättning på morgonens diskussion.

19.00 Middag på Nivå Bar & Stekhus Norra Kungsgatan 1 <https://www.niva.nu/>

Vi äter en 3-rätters middag på den trevliga restaurangen Nivå som ligger i anslutning till Stortorget. I samråd med restaurangen har vi tagit fram en meny för att underlätta logistiken – du väljer bara mellan torskrygg eller oxfile som huvudrätt – se nedan. Vegetariskt alternativ kan ordnas. Var och en betalar sin egen middag. Obs! Du måste vid anmälan ange vilken huvudrätt du önskar eller om du vill ha vegetariskt.



Förrätt

Charktallrik-

Godsaker från lokala och långväga leverantörer. Ostar, lufttorkade skinkor och korvar, oliver, marmelad, bröd mm

Varmrätt

Oxfile från slakteriet i Kalmar.

Kolgrillad med flingsalt, nymald svartpeppar och massor av nöttalg.
Potatisgratäng, rödvinsås, vitlöksmör.

Alt

Torskrygg.

Fiskad med lina utanför Norges kust.
Brytböner, brynt smör, riven pepparrot, potatispuré på Ölandspotatis.

Efterrätt

Crème brûlée Med torkade hallon

Pris pp ink moms
Menyn med kött alt 550:-
Menyn med fisk alt 500:-



Bild inifrån Repslagarbanan. Konstruktionen är fortfarande intakt utan större förändringar.